



RACING SEGEL YACHT

BINARY V2

BEDIENUNGSANLEITUNG / MANUAL



Herzlich willkommen bei AMEWI

AMEWI TRADE e.K. ist ein junges, international tätiges Import- und Großhandelsunternehmen im Bereich RC Modellbau und Spielwaren, mit Sitz in Borchten bei Paderborn. Unsere Produktpalette beinhaltet über 10.000 Artikel. Dazu gehören vor allem ferngesteuerte Auto-, Hubschrauber-, Boots- und Panzermodelle sowie ein reichhaltiges Zubehör und alle erforderlichen Ersatzteile. Unser Vertriebsnetz umfasst europaweit über 600 Fach- und Onlinehändler.

Die Firma AMEWI Trade e.K. ist ein reines Großhandelsunternehmen. Wir vertreiben unsere Produkte ausschließlich an Einzelhändler. Wenn Sie als Endverbraucher AMEWI-Produkte erwerben, gehen Sie einen Vertrag mit dem Einzelhändler ein. Wenden Sie sich bitte bei Gewährleistungsfällen immer an Ihren Händler.

Amewi Trade e.K.
Nikolaus-Otto-Str. 18
33178 Borchten

Inhaber: Melitta Widerspan

Servicezeiten: Dienstag 9:30 – 12:00 Uhr | Donnerstag 14:00 – 16:30 Uhr

Telefon: +49 180 5009821 (Festnetz 14Ct/Min, Mobil max. 42Ct/Min)

Support: <https://amewi.com>

HINWEISE ZUR KONFORMITÄT

Dieses Modell wurde nach derzeit aktuellem Stand der Technik gefertigt. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen. Die Firma Amewi Trade e.K. erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU (RED) entspricht.

Den vollständigen Text der Konformitätserklärung finden Sie unter: <https://amewi.com/Konformitaetserklaerungen>

Weitere Fragen zum Produkt und zur Konformität richten Sie bitte an:

AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 18, 33178 Borcheln oder über die Website <https://amewi.com>.



SICHERHEITS- UND GEFAHRENHINWEISE

Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Anspruch auf Gewährleistung. Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung! Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!



Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Gerätes nicht gestattet. Zerlegen Sie das Modell nicht.

Achtung Kleinteile. Erstickungs- oder Verletzungsgefahr durch Kleinteile.

Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet.

Das Produkt darf nicht feucht oder nass werden.

HINWEISE ZU BATTERIEN / HINWEISE ZUR BATTERIEENTSORGUNG

Batterien / Akkus gehören nicht in Kinderhände.

Ein Wechsel der Batterien oder Akkus ist nur durch einen Erwachsenen durchzuführen. Niemals Akkus mit Trockenbatterien mischen. Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen. Niemals Akkus verschiedener Kapazitäten mischen. Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden. Achten Sie auf die korrekte Polarität. Defekte Akkus/Batterien müssen ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden. Den Ladevorgang niemals unbeaufsichtigt durchführen. Bei Fragen zur Ladezeit lesen Sie die Bedienungsanleitung oder wenden Sie sich an den Hersteller.



Lesen Sie die Sicherheitshinweise und Warnungen, bevor Sie den Li-Po-Akku verwenden oder aufladen.

Stoppen Sie die Verwendung oder den Ladevorgang sofort, wenn er anschwillt, ausläuft, eine Temperatur von über 70° C aufweist oder sonst etwas Ungewöhnliches auftritt.

Verwenden Sie nur ein qualifiziertes und spezifisches Li-Po-Ladegerät. Laden Sie den Akku niemals unbeaufsichtigt. Laden Sie den Akku nicht auf, wenn der Ladevorgang 4,2 V / Zelle überschreitet. Laden Sie den Akku nicht mit einem Ladestrom über 2C. Bitte überprüfen Sie und stellen Sie sicher, dass Sie ein qualifiziertes Ladegerät verwenden, wenn Sie in dringenden Fällen mit einem Strom über 2C aufladen müssen (5C ist die maximale Begrenzung). Ein nicht qualifiziertes Ladegerät kann einen Brand verursachen.

ENTSORGUNGSHINWEISE



Die Firma Amewi Trade e.K. ist unter der WEEE Reg. Nr. DE93834722 bei der Stiftung EAR angemeldet und recycelt alle gebrauchten elektronischen Bauteile ordnungsgemäß. Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll. Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchter Batterien und Akkus verpflichtet, eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die zusätzlichen Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind Cd= Cadmium, HG=Quecksilber, Pb=Blei (Die Bezeichnungen stehen auf Batterien/Akkus z.B. unter dem links abgebildeten Mülltonnen-Symbol).



Durch die RoHS Kennzeichnung bestätigt der Hersteller, dass alle Grenzwerte der Herstellung beachtet wurden.



Mit dem Recycling Symbol gekennzeichnete Batterien können Sie in jedem Altbatterien-Sammelbehälter (bei den meisten Supermärkten an der Kasse) entsorgen. Sie dürfen nicht in den Rest- bzw. Hausmüll.



Die Firma Amewi Trade e.K. beteiligt sich am Dualen System für Verkaufsverpackungen über die Firma Landbell AG. Die verwendeten Verpackungen werden von Partner-Unternehmen (Entsorgern) bei den privaten Endverbrauchern (Haushalten, Gelber Sack, Gelbe Tonne) abgeholt, sortiert und ordnungsgemäß verwertet. Die Teilnahme an einem Dualen System trägt zur CO₂-Einsparung teil.

VIELEN DANK

Vielen Dank für den Kauf des Binary V2 Segelkatamarans. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung aufmerksam durch und bewahren Sie sie für spätere Fragen auf.



WARNUNG

- Dieses Modell ist kein Spielzeug. Es besteht aus vielen Kleinteilen und ist nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.
- Halten Sie stets Ihre Finger von Antriebsteilen und sonstigen beweglichen Teilen fern, um Verletzungen zu vermeiden.
- Die Motoren werden heiß. Um Verbrennungen zu vermeiden, lassen Sie Motoren nach der Nutzung 10-15 Minuten abkühlen, bevor Sie sie anfassen.
- Bitte verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladegerät oder spezielle Modellbau Multifunktions-Ladegeräte, um den Akku nicht zu beschädigen.



ÜBER UNANGEMESSENE VERWENDUNG DES PRODUKTS

Bitte demontieren oder ändern Sie das Modell nicht in irgendeiner Form.

Bitte verwenden Sie dieses Produkt nicht unsachgemäß oder illegal und betreiben Sie es nicht auf eine Weise, die andere oder Sie selbst in Gefahr bringen könnte.



WICHTIGE HINWEISE

Hinweis: Dieses Produkt wird gemäß strengen Leistungsrichtlinien hergestellt und entspricht den Sicherheitsstandards und -anforderungen. Dieses Produkt ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Der Hersteller haftet nicht für Verletzungen oder Unfälle, die durch die Verwendung abnormaler Teile, übermäßige Abnutzung, unsachgemäße Montage oder Bedienung verursacht werden. Bitte betreiben Sie dieses Produkt sicher und verantwortungsbewusst.



VORSICHTSMAßNAHMEN

Bitte lesen Sie die folgenden Sicherheitsinformationen, bevor Sie das Modell benutzen.

- Bitte nutzen Sie das Modell nicht bei Regen, Schnee oder Gewitter. Wenn Flüssigkeit in die Elektronik eindringt, kann diese irreparabel beschädigt werden.
- Bitte nutzen Sie das Modell nicht in einer Umgebung, die Sie nicht einsehen können.
- Signalstörungen können das Modell außer Kontrolle geraten lassen. Bitte nutzen Sie das Modell nicht an folgenden Plätzen:



- Bitte bedienen Sie das Modell nicht, wenn Sie müde sind oder sich unwohl fühlen, Alkohol getrunken oder Drogen konsumiert haben. Dies kann Verletzungen bei Ihnen oder anderen führen.
- Um Verbrennungen zu vermeiden, fassen Sie Antriebsteile und Motoren niemals während oder direkt nach der Nutzung an, da sie sehr heiß sein können.
- Falsche Bedienung des Senders kann zu Verletzungen bei Ihnen oder anderen führen. Machen Sie sich unbedingt mit der Bedienung vertraut, bevor Sie das Modell benutzen.
- Prüfen Sie das Modell und die Fernsteuerung vor der Nutzung.
- Wenn Sie mit der Nutzung fertig sind, schalten Sie unbedingt immer zuerst das Modell aus und dann die Fernbedienung. Ansonsten kann es sein, dass das Modell außer Kontrolle gerät.
- Wenn das Modell außerhalb der Reichweite gelangt, kann es außer Kontrolle geraten. Bitte bleiben Sie mit dem Sender stets in der Nähe des Modells.

SPEZIFIKATIONEN

Gesamtlänge: 400mm
 Masthöhe: 565mm
 RTR Gewicht: 360g
 Größe Hauptsegel: 5,3dm²
 Rumpfmateriale: ABS Kunststoff

Breite: 255mm
 Gesamthöhe: 710mm
 Größe Focksegel: 2,6dm²
 Gesamtgröße Segel: 7,9dm²

INHALT



BINARY Katamaran-Rumpf
 mit vorinstallierten Servos,
 Empfänger, Batterie-Box



Segel, Mast und Ausleger



2x PVC-Abdeckung



2,4GHz 2-Kanal
 Fernsteuerung



Abnehmbare Kiele



Bootsständer

ERFORDERLICH ZUR FERTIGSTELLUNG

4x AA Mignon Batterien für die Fernsteuerung
 3x AAA Micro Batterien für den Empfänger

GRUNDLEGENDE BOOTS TERMINOLOGIE

Bug (Bow): Die Vorderseite des Bootes

Heck (Stern): Die Rückseite des Bootes

Backbord (Port): Die linke Seite des Bootes vom Heck aus gesehen

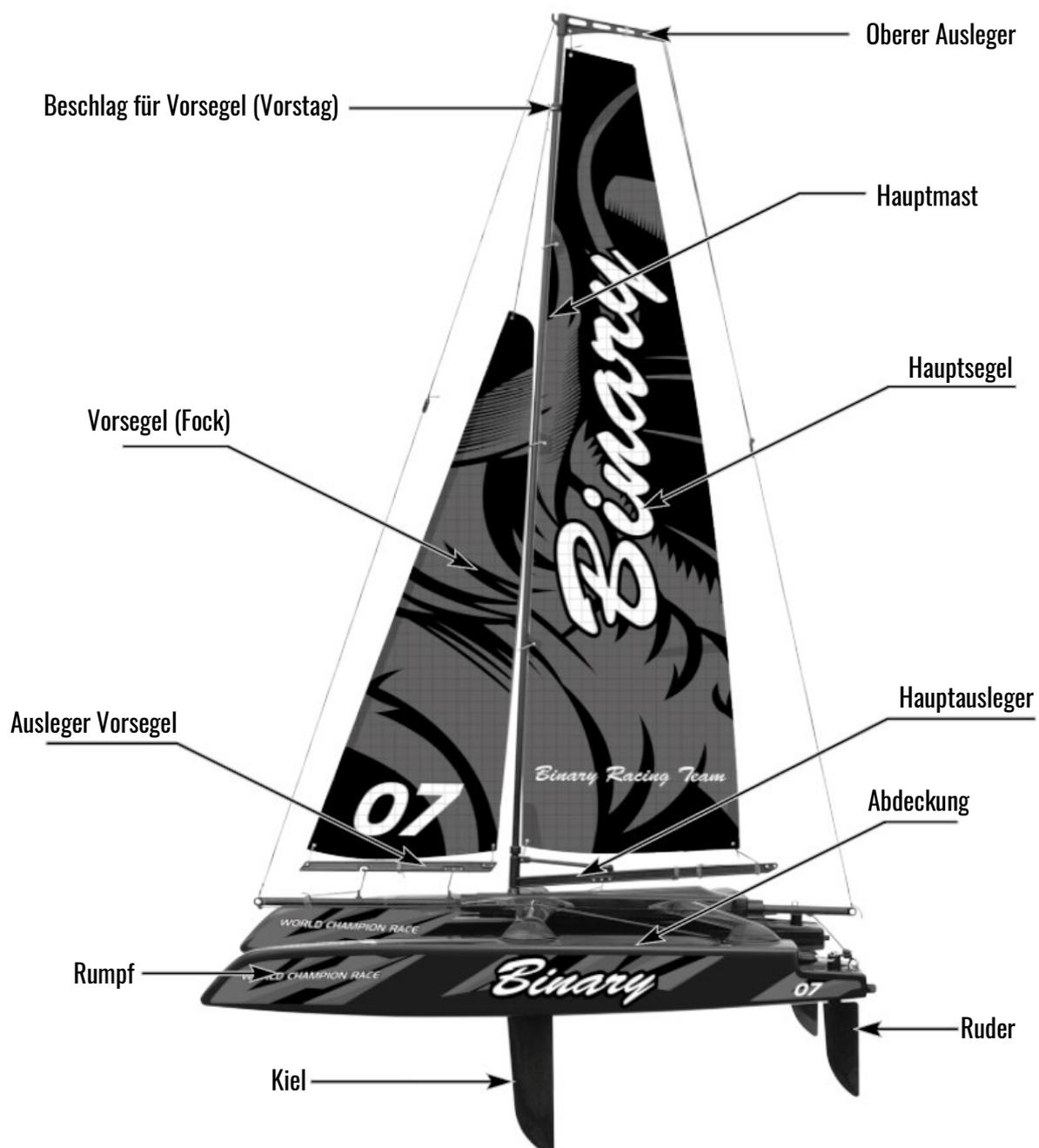
Steuerbord (Starboard): Die rechte Seite des Bootes vom Heck aus gesehen

Rumpf (Hull): Der Schiffskörper

Deck: Die Oberseite des Rumpfes

Kiel (Keel): Ein Gegengewicht, welches aus der Unterseite des Rumpfes ragt und zur Stabilisierung dient.

Ruder (Rudder): das klappbare vertikale Blatt, welches am Heck montiert ist und die Richtung steuert.



FERNSTEUERUNG



Montieren Sie die Steuerhebel gemäß der Abbildung.

Batterien einlegen:

Verwenden Sie bitte neue AA Mignon Batterien für den Sender.

1. Stellen Sie sicher, dass der Power-Schalter auf Aus steht.
2. Entfernen Sie die Batteriefachabdeckung auf der Rückseite der Fernsteuerung.
3. Legen Sie 4 neue AA Batterien in das Batteriefach ein. Achten Sie auf korrekte Polarität.
4. Schließen Sie die Abdeckung des Batteriefachs.

WICHTIGER HINWEIS: Es ist sehr wichtig, dass der Gashebel (links) auf unterster Position steht, wenn Sie den Sender einschalten. Immer wenn Sie Sender und Empfänger neu verbinden, muss dieser Hebel in der untersten Position stehen. Sollte die Kontrollleuchte der Fernsteuerung blinken, ziehen Sie den Hebel nach unten.

5. Schalten Sie den Schalter ein. Die grüne Kontrollleuchte sollte leuchten. Ist dies nicht der Fall, überprüfen Sie die vorherigen Schritte,



MONTAGE DES BOOTSSTÄNDERS

1. Bauen Sie die beiden Seitenteile gemäß der Abbildung auf.
2. Montieren Sie die beiden Rohre zwischen die Seitenteile.

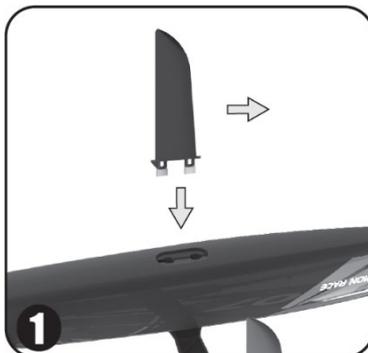


3. Bringen Sie die vier EVA Teile wie gezeigt auf den Bootsständer auf. Diese schützen den Rumpf vor Kratzern während der Wartung und Lagerung.



AUFBAU

1. Stecken Sie die abnehmbare Kiele in die dafür vorgesehenen Befestigungen. Beachten Sie die Richtung. Drücken Sie die Kiele fest ein.

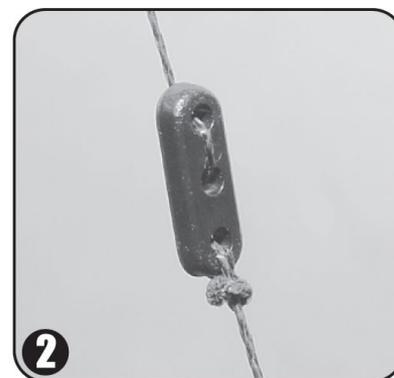
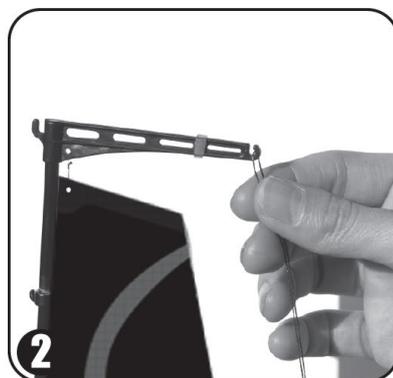
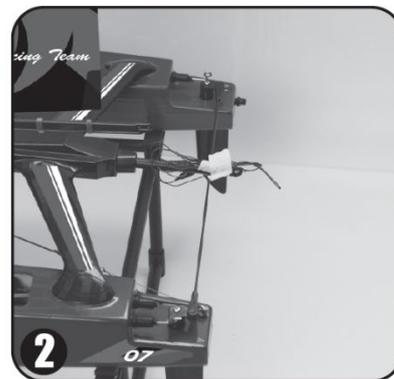


2. Stellen Sie das Boot für den nächsten Schritt auf den Bootsständer.
3. Nehmen Sie die Segel & Masten (vorinstalliert) aus der Box.

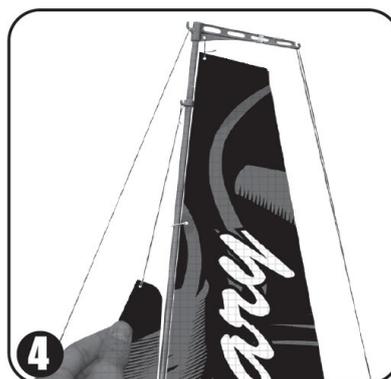
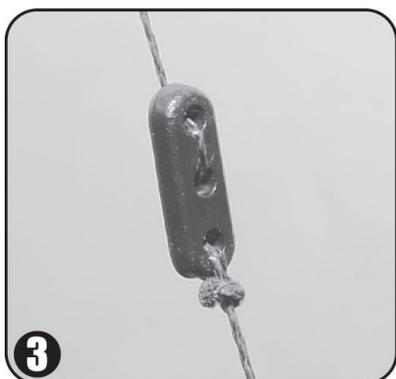
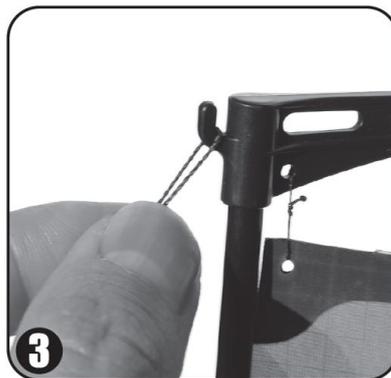
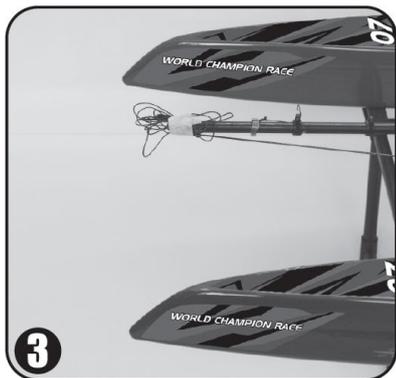


TAKELAGE

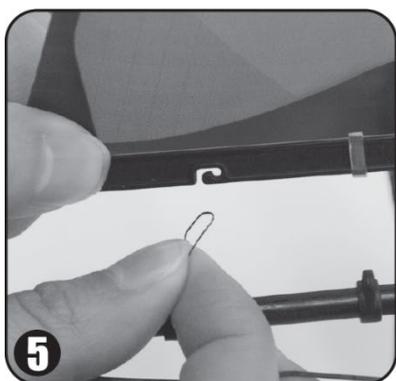
1. Montieren Sie den Mast wie gezeigt auf dem Holm.
2. Verwenden Sie die Schnur am hinteren Ende des Mittelholms, um sie am Haken des oberen Auslegers zu befestigen



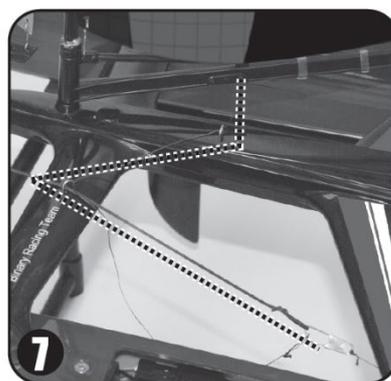
3. Verwenden Sie die Schnur am vorderen Ende des Mittelholms, um sie am Haken des oberen Auslegers zu befestigen. Stellen Sie die Einstell-Öse ein, um die Vorsegelschnur straff und gerade zu ziehen.
4. Verwenden Sie die Schnur des Vorsegels, um sie am Haken des Vorsegelbeschlags zu befestigen.



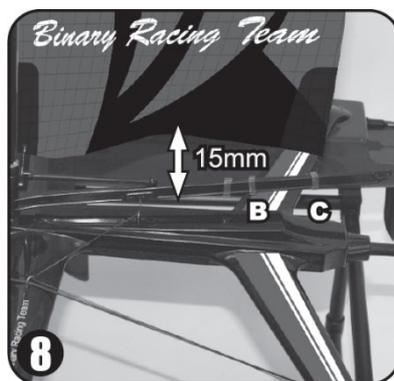
5. Es gibt eine Schnurschleufe, die am Silikonring am Mittelholm befestigt ist. Verwenden Sie diese Schnurschleufe, um den Haken unter dem Fockbaum (Ausleger des Vorsegels) zu befestigen. Stellen Sie den Silikonring ein, um die Schnur straff zu ziehen.



6. Führen Sie das Seil des Fockauslegers durch die zweite Öse des Auslegers (von der Vorderseite zurück zur Rückseite), die sich im mittleren Holm befindet, fädeln Sie es durch die Öse des Beplankungsdecks am vorderen Querträger und befestigen Sie die Seilschleufe am Stift.
7. Fädeln Sie die Schnur des Hauptauslegers durch die Öse für das Beplankungsdeck am mittleren Querträger, dann durch die Öse für das Beplankungsdeck am vorderen Querträger und befestigen Sie die Schnurschleufe am Stift, wie auf dem Foto gezeigt.



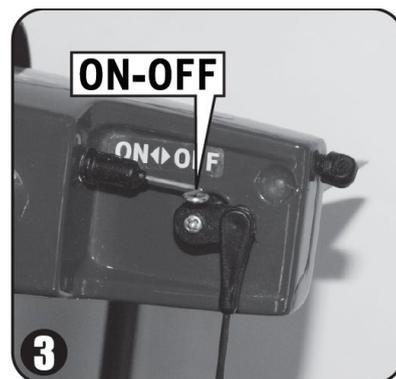
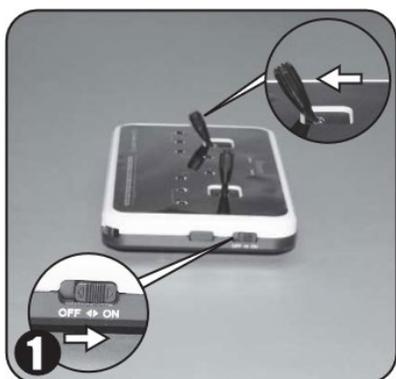
8. Stellen Sie den Silikonring B & C am Großbaum ein, um den Radius des Großsegels wie gezeigt einzustellen.



BATTERIEN FÜR EMPFÄNGER EINLEGEN

Stellen Sie sicher, dass die Fernsteuerung eingeschaltet ist, bevor Sie die Batterien für den Empfänger einlegen.

1. Stellen Sie den Segelkontrollhebel (linker Hebel) auf die unterste Position und schalten Sie die Fernsteuerung ein.
2. Legen Sie drei AAA Micro Batterien in die Batteriebox des Empfängers ein. Achten Sie auf korrekte Polarität. Befestigen Sie die Box mit dem Klettverschluss.
3. Schalten Sie den Empfänger ein, indem Sie die Stange auf „on“ schieben.



SENDER UND EMPFÄNGER BINDEN

Im Auslieferungszustand sind Sender und Empfänger bereits gebunden. Sollte die Fernsteuerung nicht mit dem Empfänger gebunden sein, gehen Sie bitte wie folgt vor:

1. Stellen Sie den Segelkontrollhebel (linken Hebel) in die unterste Position, schalten Sie dann die Fernsteuerung ein.
2. Schalten Sie den Empfänger ein. Drücken Sie die BIND Taste am Empfänger und lassen Sie sie wieder los. Nach kurzem Blinken sollte die grüne LED dauerhaft leuchten.

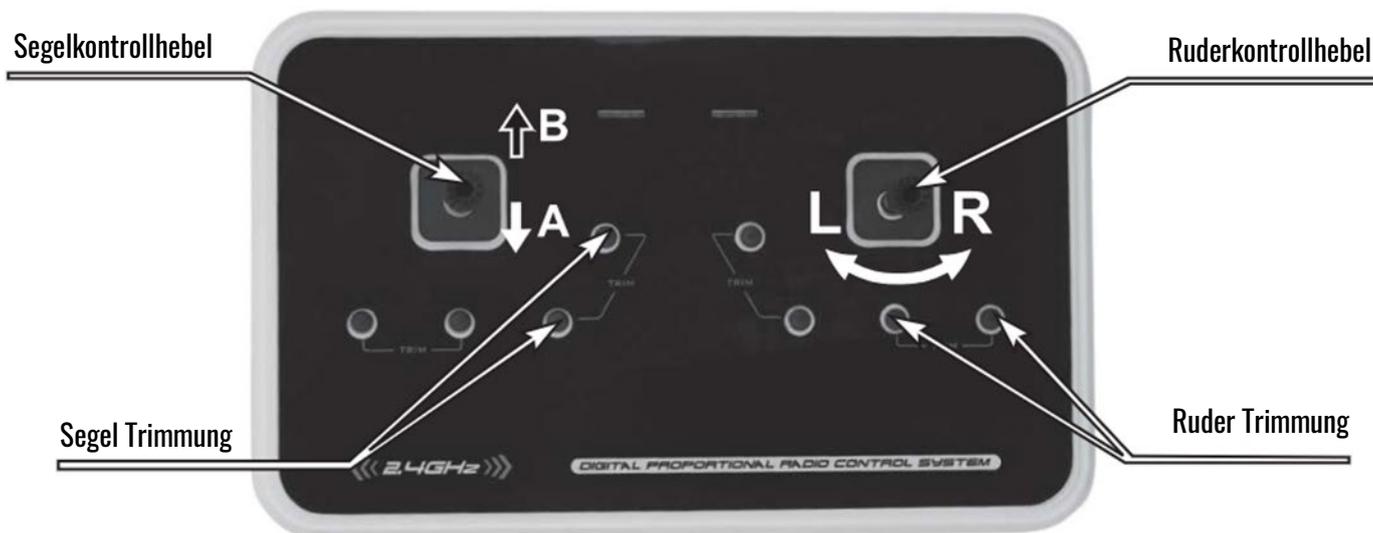
Hinweis: Während des Bindevorgangs sollten Sender und Empfänger nicht mehr als einen Meter voneinander entfernt sein. Sollte die LED nicht aufhören zu blinken, wiederholen Sie den Vorgang.

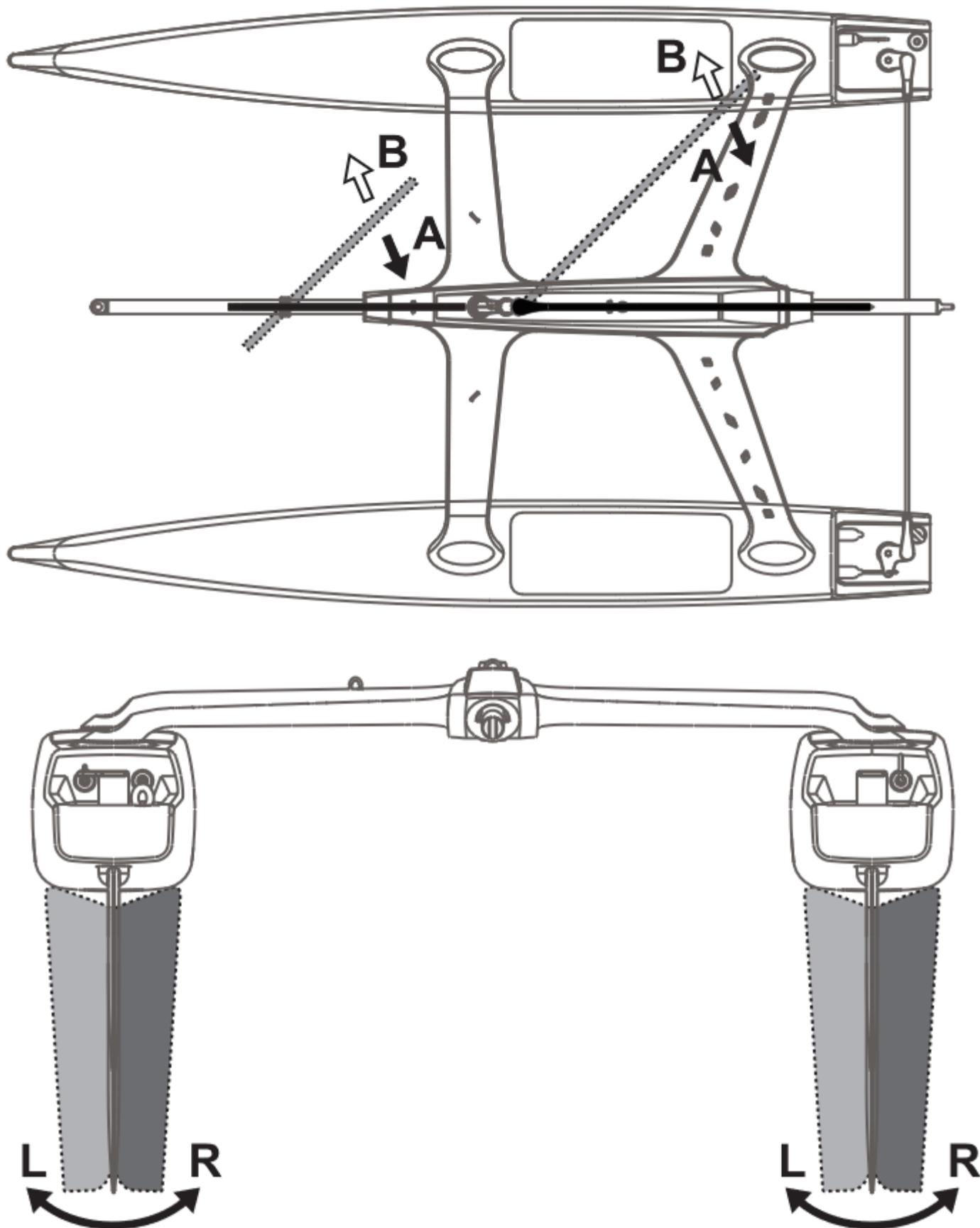
SEGELVORBEREITUNGEN

Bevor Sie die Binary segeln, schalten Sie bitte immer zuerst die Fernsteuerung und dann den Empfänger ein. Und schalten Sie immer zuerst den Empfänger aus und dann die Fernsteuerung.

Folgen Sie den Anweisungen, um die Steuerfunktionen zu prüfen.

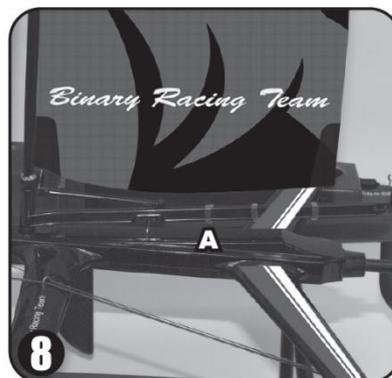
1. Wenn der Segelkontrollhebel auf Position A steht, befinden sich beide Ausleger in Position A. Befindet sich der Segelkontrollhebel auf Position B, befinden sie die beiden Ausleger in Position B.
2. Verwenden Sie die Trimmung der Segelkontrolle, um die Neutralstellung einzustellen.
3. Wenn Sie den rechten Hebel nach links drücken, dreht sich das Ruder nach links. Drücken Sie den Hebel nach rechts, dreht sich das Ruder nach rechts.
4. Über die Rudertrimmung lässt sich die Ruder-Neutralstellung einstellen.
5. Stellen Sie sicher, dass beide Ruder in die gleiche Richtung steuern.





6. Stellen Sie den Silikonring am Mittelholm ein, um den Fockausleger straff zu ziehen.

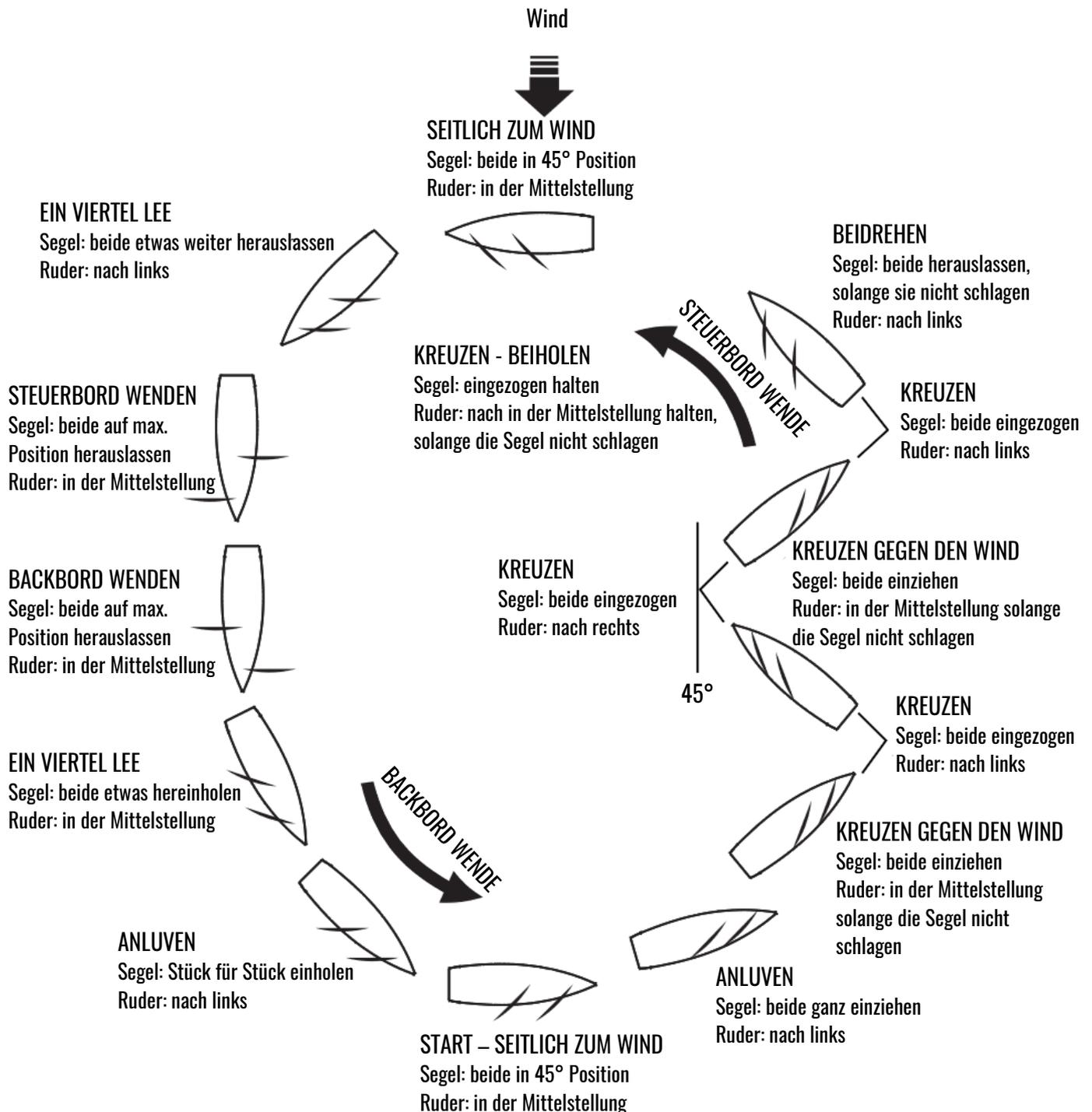
7. Drücken Sie den Segelsteuerknüppel auf die unterste Position. Dies bewirkt, dass das Windenservo das Fockbaumseil und das Großbaumseil straffzieht.
8. Stellen Sie die Position des Silikonrings am Großbaum so ein, dass der Großbaum auf der Mittellinie des Auslegers liegt, wenn das Windenservo das Großbaumseil straffzieht.



9. Stellen Sie den Silikonring an der Position des Fockauslegers so ein, dass das hintere Ende des Fockauslegers in einem Abstand von 15 mm bis 20 mm vom Mast entfernt ist, wenn das Windenservo das Fockauslegerseil straffzieht.
10. Drücken Sie den Segelsteuerknüppel bis in die oberste Position, um zu prüfen, ob sich Großsegel und Vorsegel frei öffnen lassen oder nicht.
11. Zum Schluss kleben Sie die beiden PVC-Luken auf das Rumpfdeck. Drücken Sie die PVC-Luke fest auf das Deck.

DIE BINARY SEGELN

Im Gegensatz zu Booten mit Propellerantrieb, die dorthin fahren wohin man lenkt, stellen Segelboote eine kleine Herausforderung dar. Beim Segeln muss ständig auf die Wasserbewegung, Böen und Änderung der Windrichtung geachtet werden. Dies erfordert dann die Änderungen von Ruder und Segel, um den bestmöglichen Kurs zu finden. Es gibt keinen Ersatz für die tatsächliche Erfahrung auf dem Wasser, und nach Ihren ersten Ausfahrten, empfehlen wir dieses Handbuch vielleicht noch einmal zu lesen, um ein besseres Verständnis für die Kunst des Segelns zu erlangen. Während Sie segeln lernen, ist es eine gute Idee, so viel Segelterminologie wie möglich aufzuschnappen. Dies wird es Ihnen erleichtern, einige Aspekte zu verstehen.



SICHERHEITSHINWEISE:

1. Segeln Sie das Modell nur in ruhigen Gewässern. Segeln Sie niemals in fließenden Gewässern. Sie könnten die Kontrolle verlieren und damit auch das Modell.
2. Versuchen Sie niemals zu einem festgefahrenen Boot zu schwimmen. Warten Sie bis der Wind das Boot ans Ufer treibt.
3. Entfernen Sie, sobald Sie das Segeln beendet haben, den Deckaufkleber, um den Rumpf komplett trocknen zu lassen. Es kann zu Korrosion der elektronischen Bauteile kommen, wenn Sie dies nicht tun. Wenn Sie das Boot in Salzwasser fahren, spülen Sie es anschließend unbedingt mit klarem Wasser.

DECLARATION ON CONFORMITY

This product has been manufactured according to actual technical standards. The product is matching the requirements of the existing European and national guidelines. The Declaration of Conformity has been proofed. AMEWI Trade e.K. declares that this product is matching the basic requirements and remaining regulations of the guideline 2014/53/EU (RED).

The declarations and documents are stored at the manufacturer and can be requested and applied there.

<https://amewi.com/Konformitaetserklaerungen>

For additional questions to the product and conformity please contact:

Amewi Trade e.K. Nikolaus-Otto-Str. 18, 33178 Borchen Germany or website <https://amewi.com>.



SECURITY AND HAZARD WARNINGS

For damage, caused by disregarding of the manual, warranty expires.

We are not liable for secondary failures, material, or personal damage, caused by in proper usage or disregarding the security notices.



Based on security and registration (CE) reasons, it is forbidden to modify the product personally. Do not disassemble the product.

Small parts. Danger of suffocation or risk of injury caused by small parts.

Suitable for people aged 14+!

The product is not allowed to get moist or wet. The product is only allowed to be used on flat and clean surfaces. Even a drop down from a small height can cause damage to the product.

BATTERY NOTICE / BATTERY DISPOSAL



Attention! Battery do not belong in the hands of children. A change of the battery must be done by an adult person. Never mix rechargeable batteries with non-rechargeable batteries. Never mix fully charged batteries with almost empty batteries. Never mix batteries of different capacities. Never try to charge dry batteries. Take care of the correct polarity. Defective batteries belong to special waste. Never leave a charging battery unattended. For questions about the charging time please read the manual or ask the manufacturer.

DISPOSAL

The company AMEWI is registered below the WEEE Reg. Nr. DE93834722 at the foundation EAR and recycles all used electronic parts properly. Electric and electrical products are not allowed to put in household garbage. Please dispose the product at the end of the lifetime according to the actual laws. You as a customer are responsible by law for the return of all used batteries, a disposal over the household garbage is forbidden!



Batteries containing hazardous substances are marked with the alongside symbols, which point to the prohibition of disposal in household garbage.

Additional notations for the critical heavy metal are: Cd=Cadmium, Hg=Quicksilver, Pb=lead {Label is placed on the batteries, for example below the bottom left trash symbols}.



Based on RoHS labelling the manufacturer confirms, that all limit values were taken care of at the time of manufacturing.



Batteries labelled with the recycling symbol can be put into used battery collecting tank.

{Most supermarkets have}

They are not allowed to be put into local household garbage.



AMEWI Trade e.K. is involved in the dual system for boxing over the company Landbell AG.

All used boxes are collected from partner companies {waste disposal contractor} at private customers {local household}, sorted and properly utilized. The involvement in a Dual Systems helps to save CO2 Emissions.

THANK YOU

Thank you for purchasing the Binary Catamaran. Please read the operating instructions carefully and keep them for future reference.



WARNING

- This remote-controlled helicopter is not a toy. It consists of many small parts, high-quality technology and is not suitable for children under 14 years of age.
- 4x AAA batteries are required for the remote control. A LiPo with 7.4V 700mAh is used for the model (included).
- Always keep your fingers away from the drive parts, gears, and other moving parts to avoid injury.
- The model's drive motors get very hot. To avoid burns, let the motors cool down for 10-15 minutes after use before touching them.
- Please only use the charger supplied or special model multifunctional chargers in order not to damage the battery.

ABOUT INAPPROPRIATE USE OF THE PRODUCT

Please do not dismantle or change the model in any way.

Please do not use this product improperly or illegally and do not operate it in a way that could endanger others or yourself.



IMPORTANT NOTES

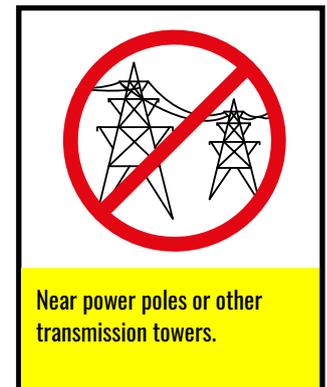
Note: This product is manufactured under strict performance guidelines and complies with safety standards and requirements. This product is not suitable for children under 14 years of age. The manufacturer is not responsible for any injury or accidents caused by the use of abnormal parts, excessive wear and tear, improper assembly or operation. Please operate this product safely and responsibly.



PRECAUTIONS

Please read the following safety information before using the model.

- Please do not use the model in rain, snow or thunderstorms. If liquid gets into the electronics, it can be irreparably damaged.
- Please do not use the model in an environment that you cannot see.
- Signal interference can drive the model out of control. Please do not use the model in the following places:



- Please do not operate the model if you are tired or feel unwell, have drunk alcohol or have used drugs - this can cause injuries to you or others.
- To avoid burns, never touch drive parts and motors during or immediately after use, as they can be very hot.
- Incorrect operation of the transmitter can cause injury to you or others. Make sure you are familiar with the operation before using the model.
- Check the model and remote control before use. Check that the screws are tight.
- When you have finished using it, be sure to turn off the model first and then the remote control. Otherwise, the model may get out of control.

If the model gets out of range, it can get out of control. Please always stay with the transmitter close to the model.

SPECIFICATIONS

Total length: 400mm
 Mast height: 565mm
 RTR Weight: 360g
 Size main sail: 5,3dm²
 Hull material: ABS plastic

Width: 255mm
 Total height: 710mm
 Size jib sail: 2,6dm²
 Total size sail: 7,9dm²

CONTENT



BINARY Catamaran hull
 (servos, receiver & battery
 box pre-installed)



Sails, mast & booms set



2x PVC-hatch



2,4GHz 2CH
 Transmitter



Removable keel



Boat stand

ITEMS REQUIRED FOR COMPLETION

4x AA Mignon batteries for transmitter
 3x AAA Micro batteries for receiver

BASIC BOAT TERMINOLOGIE

Bow: The front of the boat

Stern: the back of the boat

Port: left side of the boat when view the boat from the stern

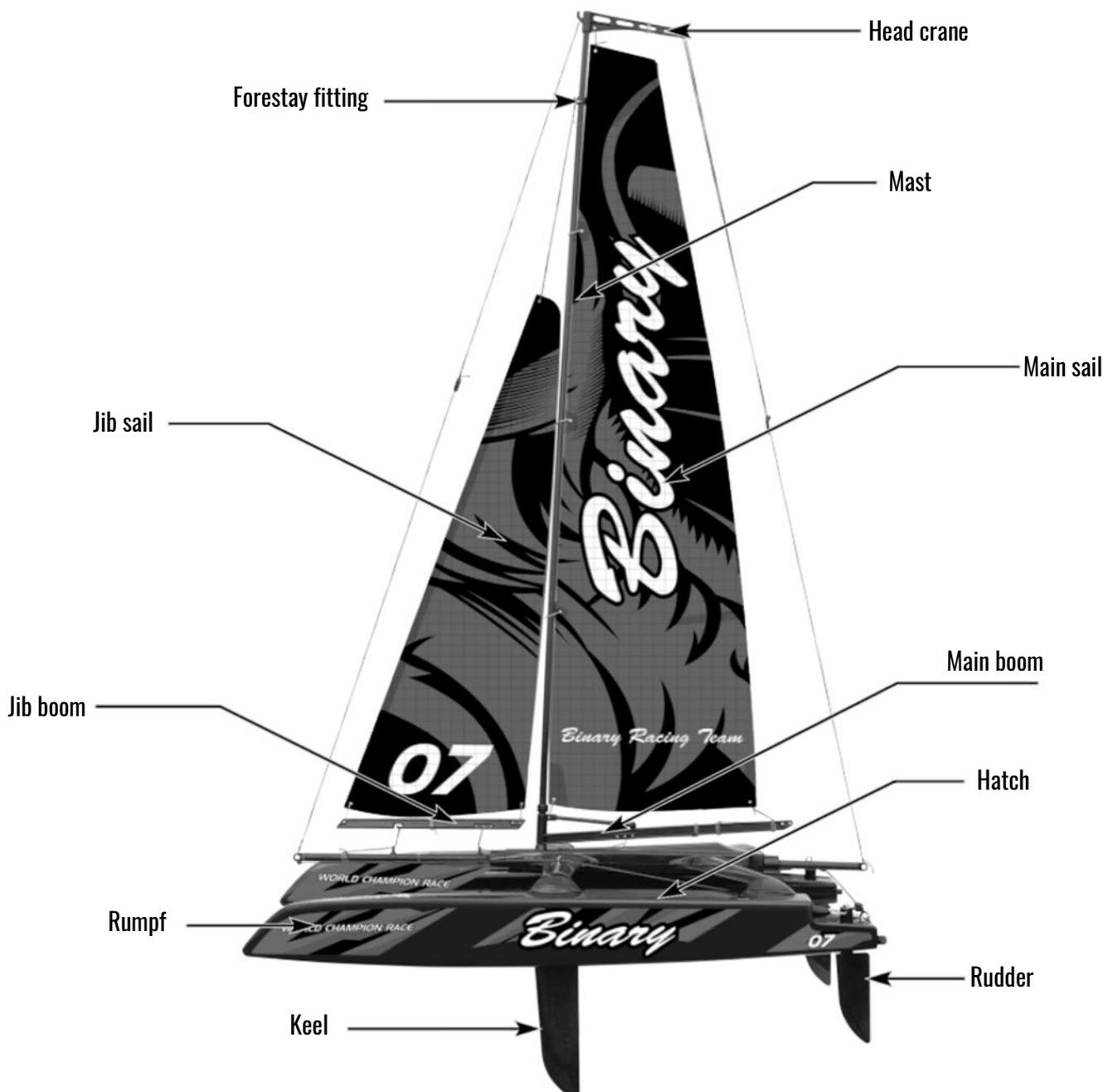
Starboard: right side of the boat when view the boat from stern

Hull: the body of the boat

Deck: the top of the boat

Keel: a weighted blade that protrudes from bottom of the hull as a means of providing lateral stability.

Rudder: the hinged vertical blade mounted at the stern that controls steering.



TRANSMITTER



Install the control levers as show on picture.

Install batteries:

Please use new AA Mignon batteries for the transmitter.

1. Ensure transmitter POWER switch is in off position.
2. Slide off the battery door on the back of the transmitter.
3. Install 4 new AA alkaline batteries into the moulded battery compartment of transmitter. Noting correct location polarity.
4. Close the battery compartment cover.

Important note: It is very important that the throttle lever (left) is in the lowest position when you switch on the transmitter. Whenever you reconnect the transmitter and receiver, this lever must be in the lowest position. If the remote-control light flashes, pull the lever down.

5. Turn on the switch. The green indicator light should light up. If this is not the case, check the previous steps,



DISPLAY STAND ASSEMBLY

1. Assemble two pcs of side stand as picture shown.
2. Install two pcs of long tube between two side stand as picture shown.

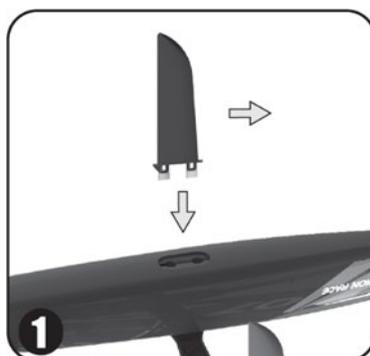


3. Install four pcs of EVA on the hull support as shown. This will protect the hull bottom from scratches during construction and storage.



TAKE BOAT & SAILS OUT FROM BOY

1. Insert the two removable keels on the bottom of hulls as picture shown.
Notice the keel direction, make sure keel is fully pressed down and tight on hull.

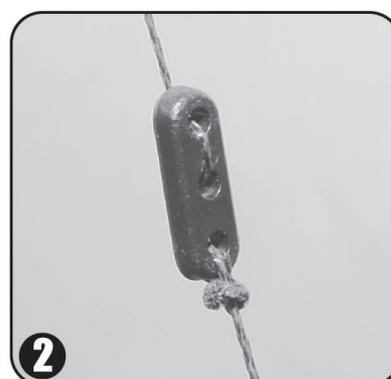
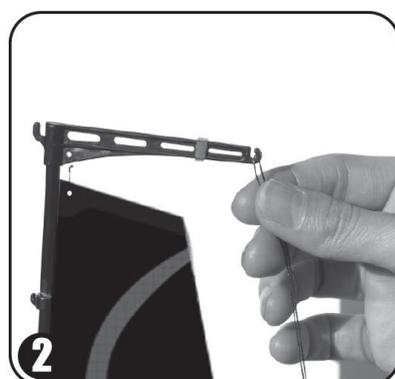
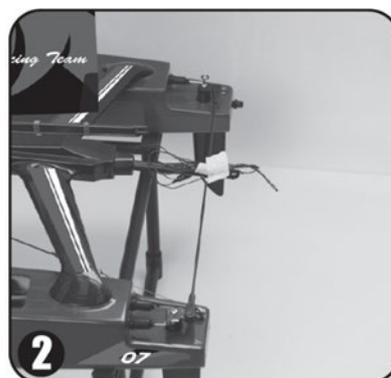
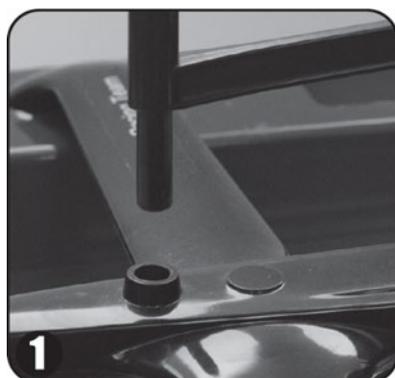


2. Place the boat on the display stand for next step assembly.
3. Take sails & mast & booms set (pre-installed) out from the box.

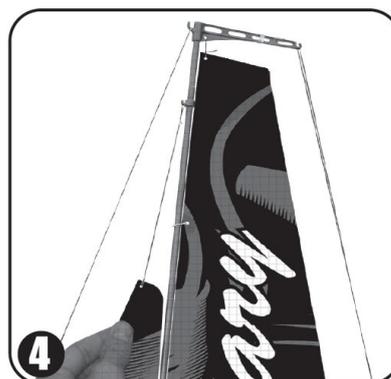
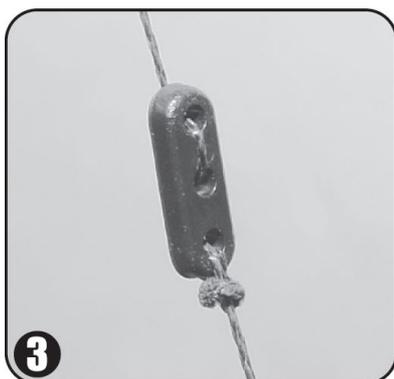
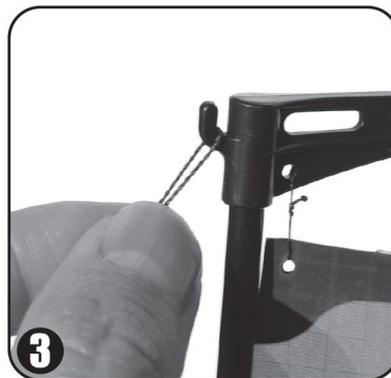
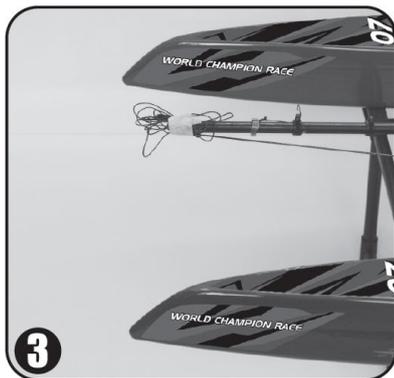


SAILS RIGGING

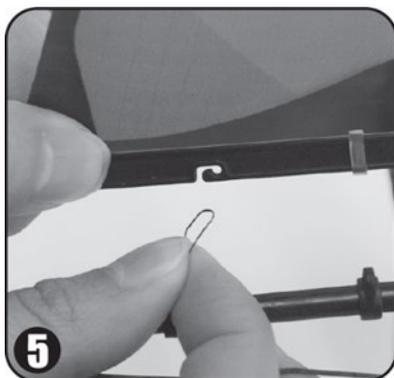
1. Insert mast on the mast mount located on the central spar as photo shown.
2. User cord on rear end of central spar attach to hook of backstay crane as photo shown. Adjust cord bowsie to pull the backstay cord tight and straight.



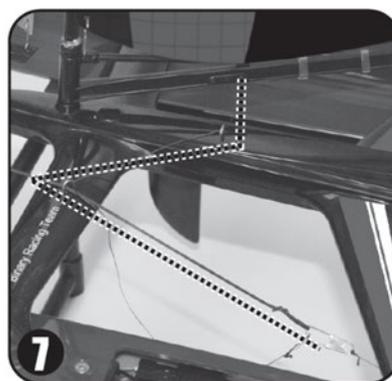
3. Use cord on front end of central spar to attach to hook of backstay crane as picture shown. Adjust cord bowsie to pull the forestay cord tight and straight.
4. Use forestay cord on jib sail tip to attach to hook of forestay fitting.



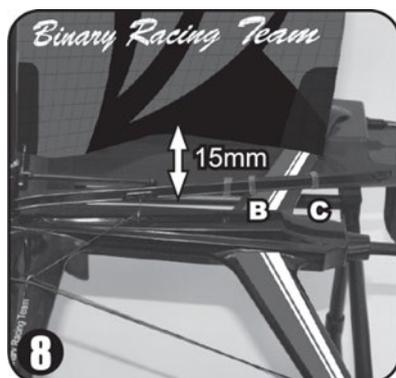
5. There is cord loop which attached to the silicone ring on central spar, use this cord loop to attach to hook underneath the jib boom. Adjust the silicone ring to pull cord tight.



6. Use jib boom cord to thread through the second boom bend eye (from front side back to rear side) located in central spar, thread through the sheeting deck eyelet on forward cross beam, attach cord loop to the pin as picture shown.
7. Use main boom cord to thread through sheeting deck eyelet on center of cross beam, then thread through sheeting deck eyelet on forward cross beam, attach cord loop to the pin as picture shown.



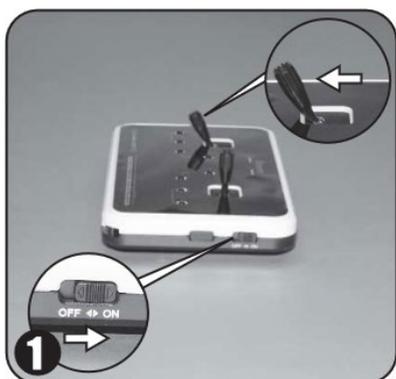
8. Adjust B & C silicone ring on main boom to adjust the main sail radian as picture shown.



BATTERIEN FÜR EMPFÄNGER EINLEGEN

Always switch on the transmitter before switch on the receiver and always switch off the receiver before switching off the transmitter.

1. Push down the sail control stick (left stick) to the lowest position, then switch on transmitter.
2. Install three AAA batteries into the receiver box, make sure the correct polarity. Then fix battery box well with Velcro strap.
3. Switch on the receiver by pushing the pushrod forward to position "on". This moment the receiver green light will be on and steering servo and sailing servo in boat are under control correspondingly of radio control.



TRANSMITTER & RECEIVER BINDING

The binding process effectively ties the transmitter and receiver together. Under normal circumstances, both items are supplied like this from factory. If, however, you find that your transmitter and receiver are not bound (receiver's red LED will turn on), you should do the following:

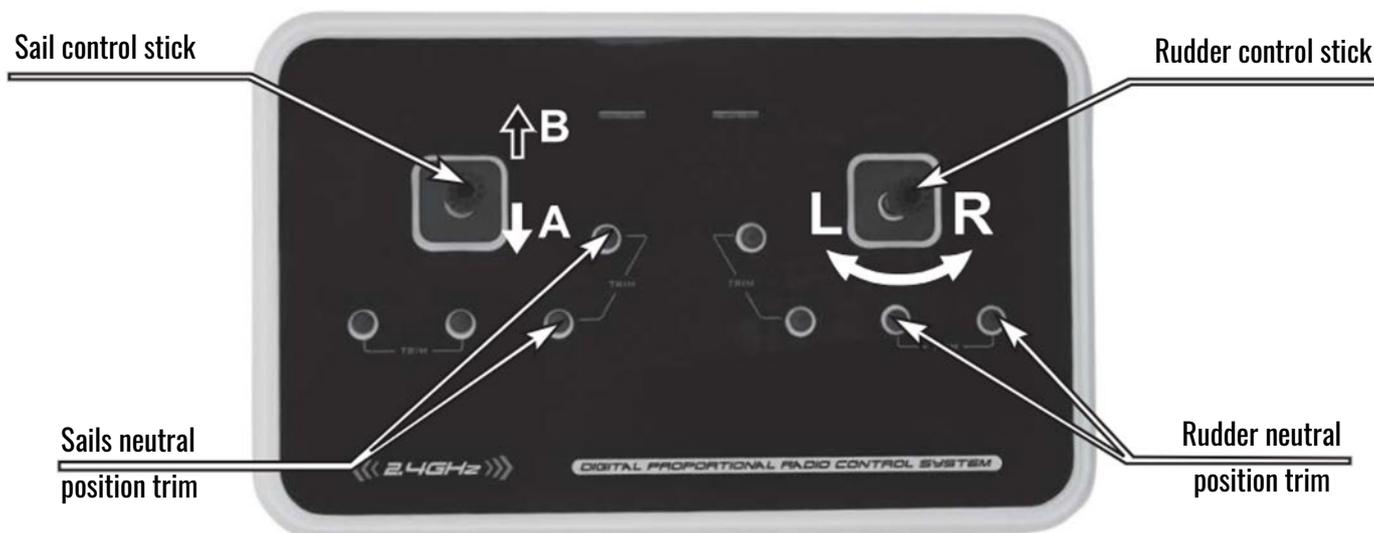
1. Set the sail control lever (left lever) to the lowest position, then switch on the remote control.
2. Switch on the receiver. Press and release the BIND button on the receiver. After flashing briefly, the green LED should light up continuously.

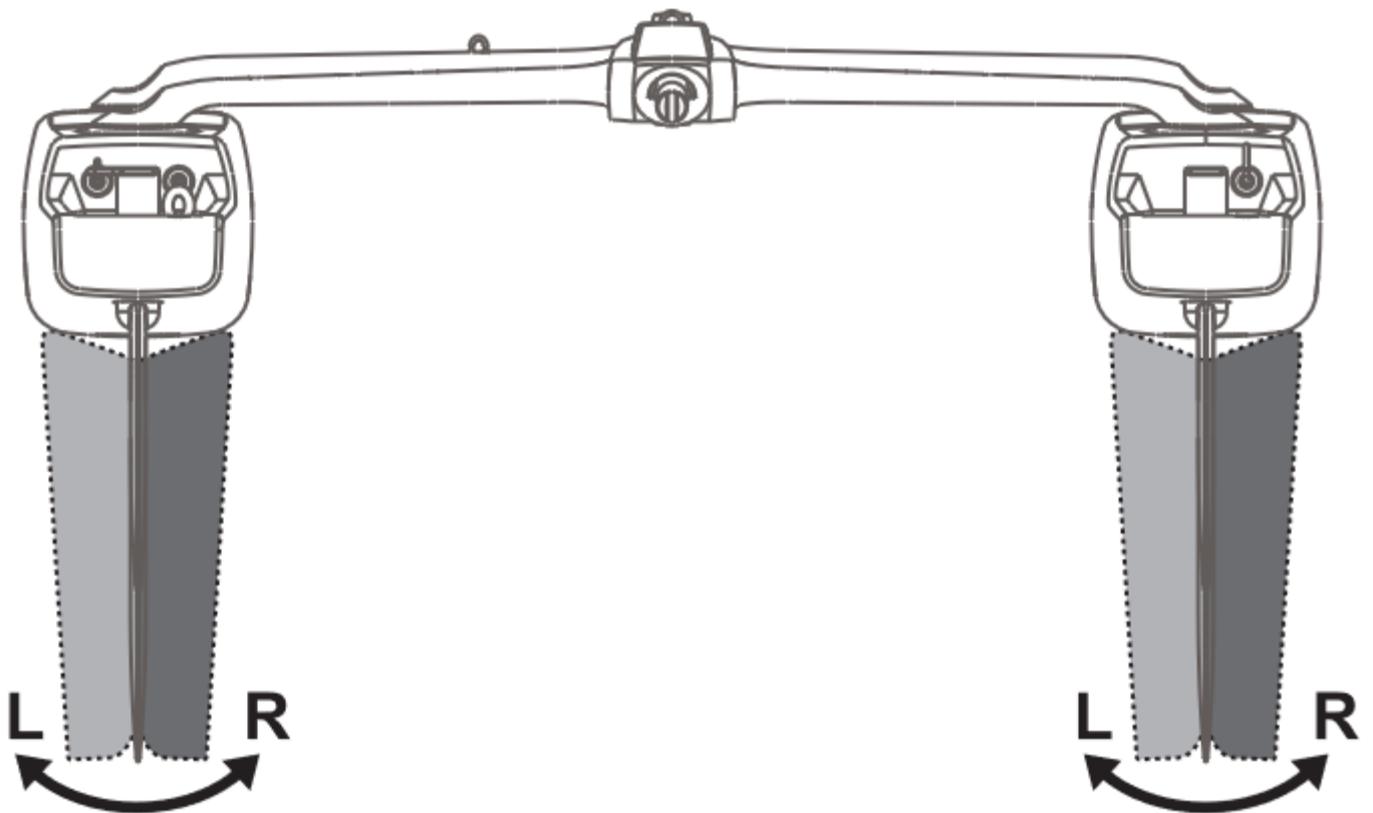
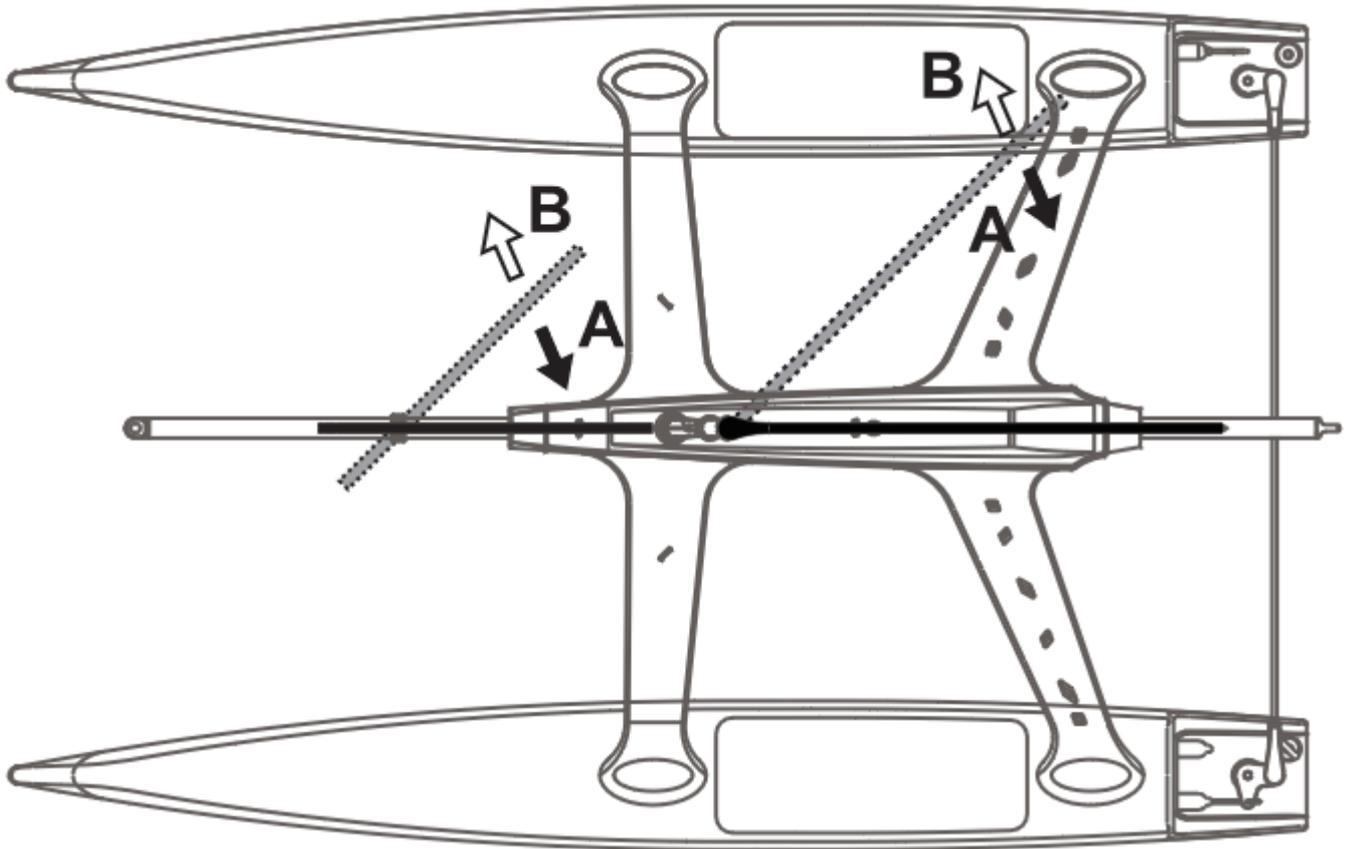
Note: During the binding process, the transmitter and receiver should not be more than one metre apart. If the LED does not stop flashing, repeat the procedure.

PREPERATIONS FOR SAILING

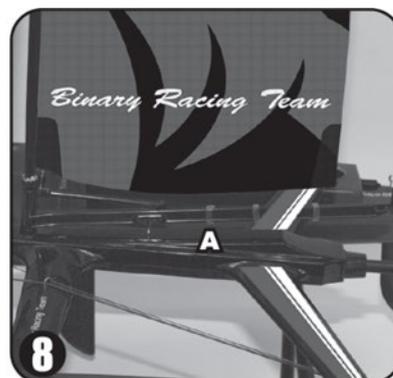
Before sailing your Binary for the first time, always switch on the transmitter before switch on the receiver and always switch off the receive before switching off the transmitter.

1. For sail control stick, when stick is in position A, accordingly, the main boom and jib boom are in the position of A as shown. When stick is in the position B, accordingly, the main boom and jib boom are in the position of B as shown.
2. You may adjust the sail servo neutral by pressing the sail neutral position trim button up or down.
3. For rudder control stick, rudder turn left when rudder control stick is pushed to the left. Rudder turn right when rudder control stick is pushed to the right.
4. You may also adjust the rudder servo neutral by pressing the rudder neutral position trim button left or right.
5. Check to make sure the left and right rudder will move together in same direction when push rudder control stick on transmitter.





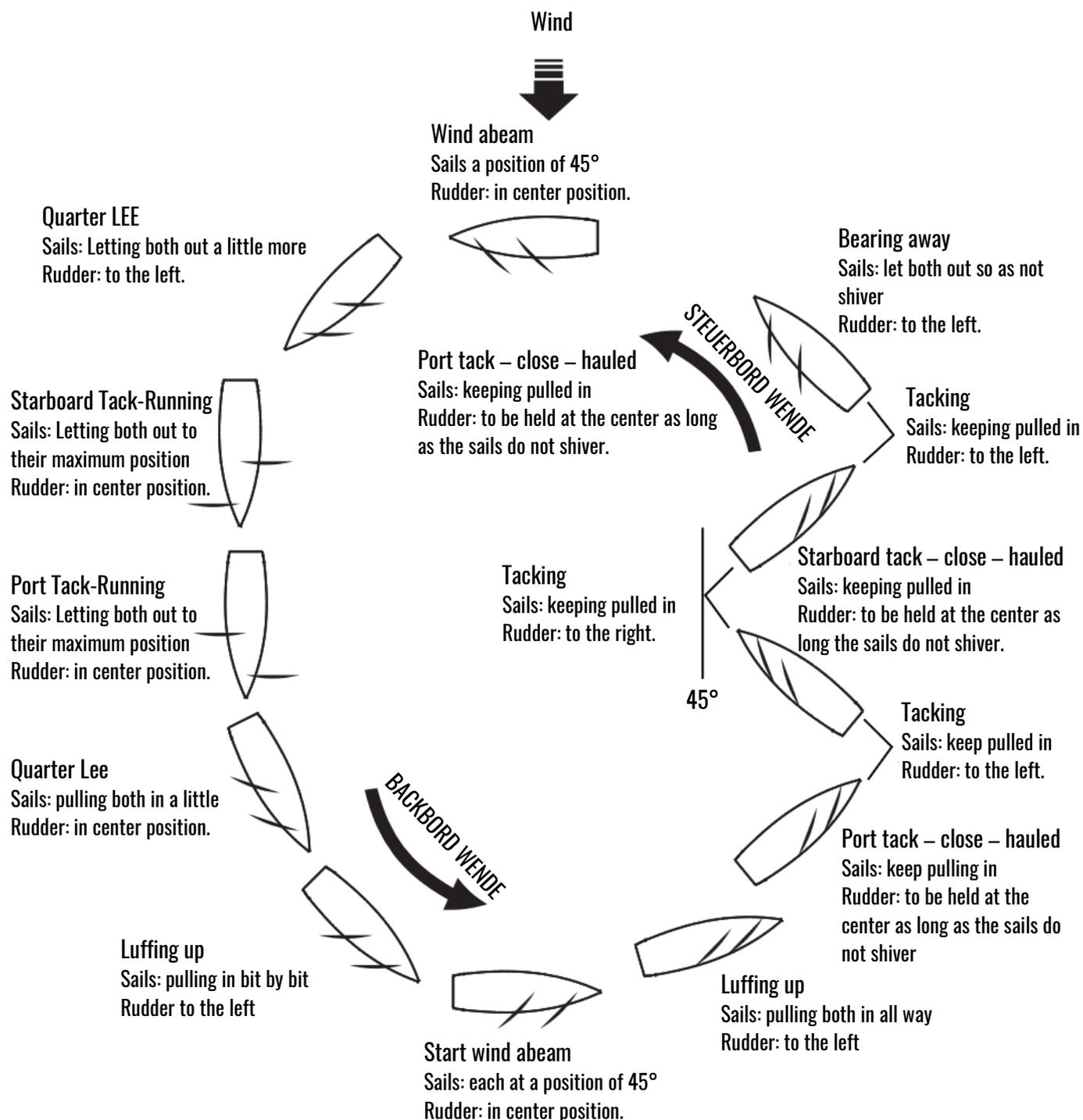
6. Adjust the silicone ring on central spar to pull jib boom tight.
7. Push down the transmitter sail control stick (left stick) till its lowest position. This will make winch servo pull jib boom cord and main boom cord tight.
8. Adjust A silicone ring on main boom's position to make sure main boom is on the centerline of cross beam when winch servo pulls main boom cord tight.



9. adjust the silicone ring at the jib boom position so that the aft end of the jib boom is at a distance of 15 mm to 20 mm from the mast when the winch servo pulls the jib boom rope taut.
10. Push the sail control stick to the top position to check whether the mainsail and headsail open freely.
11. Finally, glue the two PVC hatches to the hull deck. Press the PVC hatch firmly onto the deck.

SAILING THE BINARY

Unlike propeller-driven boats that go where you steer, sailboats present a bit of a challenge. Sailing requires constant attention to water movement, gusts and changes in wind direction. This then requires changes in rudder and sail to find the best possible course. There is no substitute for actual experience on the water, and after your first outings, we may recommend reading this manual again to gain a better understanding of the art of sailing. While you are learning to sail, it is a good idea to pick up as much sailing terminology as possible. This will make it easier for you to understand some aspects.



IMPORTANT NOTICE:

1. Sail the model only in calm waters. Never sail in flowing waters. You could lose control and thus also the model.
2. Never try to swim to a stranded boat. Wait until the wind pushes the boat to shore.
3. Once you have finished sailing, remove the cover sticker to let the hull dry completely. Corrosion of the electronic components may occur if you do not. If you drive the boat in salt water, then rinse it with clear water.